АДМИНИСТРАЦИЯ УШАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ШИМАНОВСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВА СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.11.2016 № 73

с. Ушаково

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ушаковского муниципального образования

на 2017 – 2020 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 " “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”, Уставом муниципального образования Ушаковский сельсовет, Генеральным планом муниципального образования Ушаковский сельсовет

постановляю:

1.Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ушаковский сельсовет. (Приложение 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

3. Опубликовать настоящее постановление на информационном стенде и на официальном Интернет сайте администрации Ушаковского сельсовета www.ushakovo.shimraion.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета Т.Д.Еремеенко

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы сельсовета

от 10.11.2016 № 73

Муниципальная программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ушаковский сельсовет

на 2017 – 2020 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ушаковский сельсовет на 2017-2020 годы.

Наименование программы	
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образов	
Основания для разработки программы	

Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ	"О внесении изменений в Градостроительный ко
Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ	«Об общих принципах организации мес
Устав муниципального образования Ушаковский	сельсовет
Генеральный план муниципального образования	Ушаковский сельсовет на 2012-2032 года
Разработчик программы	
Администрация Ушаковского сельсовета	
Исполнители программы	
Администрация Ушаковского сельсовета	
Контроль за реализацией программы	
Контроль за реализацией Программы осуществляет	Администрация Ушаковского сельсовета

Цель программы	
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ушаковски	
Задачи программы	
- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридичес	
-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	
Целевые показатели (индикаторы) программы	
- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);	
- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфрастр	
Сроки реализации программы	
2017 – 2020 годы	
Объемы и источники финансирования	

Источники финансирования:

- средства местного бюджета, в том числе:

2017 г. – 417,6 тыс. руб.

2018 г. – 405,8 тыс. руб.

2019 г. – 260,2 тыс. руб.

2020 г. – 424,9 тыс. руб.

Средства местного бюджета на 2017-2020 годы уточняются при формировании бюджета на о

Мероприятия программы

- разработка проектно-сметной документации;

- приобретение материалов;

- мероприятия по организации дорожного движения;

- ремонт, содержание автомобильных дорог.

- ремонт и содержание освещение.

Ожидаемые результаты реализации Программы

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населени

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Ушаковский сельсовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

– демографическое развитие;

– состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие сельского поселения

Муниципальное образование Ушаковский сельсовета наделено статусом сельского поселения Законом Амурской области от 20 июня 2005 года № 12-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Шимановского района и муниципальных образований в его составе». Административным центром муниципального образования Ушаковский сельсовет является село Ушаково.

Село Ушаково расположено в 120 км от районного центра г.Шимановск. Ближайшие населенные пункты с.Нововоскресоновка - 40 км., село Саскаль – 50 км.

Численность населения на 01 января 2016 года составляет: зарегистрированных 539 человек. Численность работающих – 129 человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 127887 га.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития муниципального образования Ушаковский сельсовет характеризуется следующими показателями:

Таблица 1

Наименование показателя	Факт			
	2013	2014	2015	2016
Численность населения поселения, человек				

560

583

580

565

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта.

Транспортно-экономические связи муниципального образования Ушаковский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

1.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 14,3 км. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Автодороги, проходящие по территории МО Ушаковский сельсовет в большинстве своем не имеют улучшенного покрытия. Основной тип покрытия для автомобильных дорог местного значения в сельском поселении- гравийное. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по договору оказания услуг на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п

Наименование автомобильной дороги

Тех.

Кат.

Протяж.

Км

В том числе по типу покрытия, км

ц/б

а/б

Переход

Грунтов.

Автомобильная дорога

1

ул.Амурская

V

3,0

-

-

-

3,0

2

ул.Шимановского

V

3.0

-

-

-

3.0

3

ул.Октябрьская

V

2.5

-

-

-

2.5

4

ул.Советская

V

0,6

-

-

-

0,6

5

ул.Центральная

V

2.0

-

-

-

2.0

6

ул.Гагарина

V

0.5

-

-

-

0.5

7

ул.Школьная

V

0,9

-

-

-

0,9

8

ул.Новая

V

0.5

-

-

-

0.5

9

ул.Рабочая

V

0,5

-

-

-

0,5

10

Ул.Озерная

V

0.5

-

-

-

0.5

11	Переулок Лесной	V	0.3	-	-	-	0.3		
	Итого								

14,3

-

-

-

14,3

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского

поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых территориях. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. также нет специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Ушаковского сельсовета

Таблица 3

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1				

Общая численность населения, чел.

583

580

565

2

Количество автомобилей у населения, ед.

38

40

46

3

Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел.

6

7

8

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Транспортное сообщение с районным центром осуществляется заказным маршрутом. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

По итогам 2015 года на территории Ушаковского сельсовета не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.